

J&G New Hemi V2 High Performance Kit für Zenoah

von Marc Levac
übersetzt von André Abtmeyer



Als ich meinen neuen Hemi V2 Umrüstsatz von von Jack Goukassian, dem Eigentümer von J&G Racing (USA), bekam, war ich sehr gespannt, ihn aufzubauen. Ich hatte ja das Glück, während des World Cup 2005 in Las Vegas einer der ersten zu sein, diesen Kit aus der Nähe und auch in Aktion in einem von Jeff Michaud's (Eigentümer von Insane Baots) Monos zu sehen. Die Leistung war sehr beeindruckend!



Es handelt sich hierbei um einen so genannten Top-End Umrüstsatz (Austausch des handelsüblichen Zylinders), den eigentlich jeder mit etwas handwerklichem Geschick auf ein Zenoah-Unterteil montieren kann. Der Umrüst-Kit kommt mit allen für den Umbau benötigten Teilen sowie einer detaillierten Anleitung. Die Qualität der gefrästen Teile ist hervorragend und sie sehen großartig aus.

Der Umrüstsatz beinhaltet:

- GeFräster Zylinderkopf mit eingepresster Laufbuchse
- GeFräster Kühkopf mit O-Ringen
- Neuer Zenoah Kolbenring
- Zylinderfussdichtung
- Vergaserisolator mit Dichtung
- Vergaser-Befestigungsschrauben und Dichtung
- Zündspulenhalter
- Sämtliches Befestigungsmaterial

In diesem Artikel möchte ich die Montage des Umrüstsatzes auf einen neuen Zenoah beschreiben. Der Zenoah Motor wurde freundlicherweise von Carmen Blois von [Needforspeed Hobbies](http://NeedforspeedHobbies.com) zur Verfügung gestellt.

In der nächsten Ausgabe von MGB wird die Story dann fortgesetzt mit Testergebnissen und hoffentlich ein wenig Action auf dem Wasser (zur Info: In Kanada ist das Wasser im Moment sehr hart...!)



Montage des J&G Kit



Zuerst entferne den alten Zylinder von dem 260er Zenoah.

Tausche den Kolbenring gegen den Neuen aus dem Umrüstsatz (Original Zenoah-Ersatzteil). Bei einem neuen Motor ist das natürlich nicht erforderlich. Hier hat man dann einen nagelneuen Kolbenring als Ersatzteil!

Entferne die zwei (2) Befestigungsschrauben der roten Zündspule und ersetze sie durch die etwas kürzeren Schrauben aus dem Set. Das ist notwendig, da die Originalschrauben etwas zu lang sind und so dem neuen Zylinder im Weg stehen. Um die Schrauben austauschen zu können, ohne die rote Spule abzunehmen, sollte man natürlich die Schrauben nacheinander wechseln.



Jetzt werden die acht (8) Schrauben entfernt, mit denen der Kühlkopf an dem neuen Zylinder befestigt ist. Entferne den Kühlkopf und den Zylinderkopf. Jetzt hast Du Zugang, um mit den vier (4) mitgelieferten Schrauben den J&G Zylinder am Zenoah-Gehäuse zu befestigen.





Jetzt kannst Du den J&G Zylinder auf dem Kurbelgehäuse montieren. Ersetze die Standard-Fußdichtung durch die mitgelieferte Fußdichtung. Ziehe die Befestigungsschrauben für den Zylinderfuß mit einem Drehmomentschlüssel an (42 inch pounds). Setze den Zylinderkopf auf den Zylinder, achte dabei darauf, dass die Schlitz mit den Löchern für die Befestigungsschrauben übereinander passen. Installiere den Kühkopf (O-Ringe nicht vergessen) und befestige ihn mit den acht (8) mitgelieferten Schrauben.



Entferne die zwei (2) oberen Befestigungsschrauben des Seilzugstarters. Installiere den mitgelieferten Zündspulhalter mit diesen two (2) Schrauben vor dem Starter. Entferne die graue Zündspule vom ihren Originalplatz und montiere sie an dem neuen Halter. Die dafür erforderlichen Schrauben und Abstandsscheiben sind mitgeliefert.



Jetzt kann der Vergaser angeschraubt werden. J&G empfiehlt einen modifizierten Walbro WT257 für den Hemi V2 Umrüstsatz.

Für die Montage von Resorohren mit angebaitem Wasserkühlflansch am Krümmer liegt ein passender Abstandhalter bei. J&G empfiehlt für die beste Leistung die Verwendung ihres eigenen Resorohres. In diesem Fall wird der Abstandhalter nicht benötigt.





So einfach ist das!

WICHTIG: J&G empfiehlt Super Bleifrei mit einem qualitative hochwertigem 2-Takt-Öl (Honda HP-2) im Mischungsverhältnis 1:12,8 (10oz pro US Gallone=128oz).

Preis des hier vorgestellten Umrüstsatzes: \$375.00 USD plus Versand.

Der Kit ist erhältlich bei:

Insane Boats

Website: www.insaneboats.com

Email: jmichaud@insaneboats.com

ModelGasBoats.com
The online magazine devoted to gas powered model boats
© 2002-2006 ModelGasBoats.com. All rights reserved.

